**Первенство СКВ «Ледниковый период»**

**Класс ТУРИЗМ**

Дополнение к регламенту.

## **Экипажи.**

К участию в соревновании в категории Туризм допускаются физические лица достигшие 18 лет и имеющие водительское удостоверение . Экипаж состоит из 2 водителей как минимум. Все члены экипажа (имеющие водительское удостоверение) имеют право управлять автомобилем во время соревнования.

## **Административные проверки и Техническая инспекция.**

. Все экипажи, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных проверках (АП) как минимум одним членом экипажа, либо представителем Заявителя.

На Административную проверку (АП) необходимо представить следующие документы:

- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя);

- документы, подтверждающие право собственности /владения на автомобиль (свидетельство о регистрации автомобиля, доверенность);

- заявку на участие в соревновании в установочной форме;

-медицинская справка (рекомендуемо) - при себе рекомендуем иметь страховой полис для лечения в обычном медицинском учреждении; паспорт или заменяющий его документ;

Техническая инспекция (ТИ) проводится на территории базового лагеря соревнования в соответствии с расписанием.

Все экипажи, прошедшие АП, должны представить автомобиль на ТИ в соответствии с расписанием. Автомобиль должен быть представлен хотя бы одним членом экипажа. Автомобили категории Туризм должны соответствовать :

- автомобили серийного производства

-любые доработки

-любая резина

- экипаж по числу посадочных мест

-обязательны ремни безопасности

- не требуется лицензия и мед. справка

- взятие точек будет осуществляться с табличками

Наличие шлемов сильно рекомендуемо . Наличие ремней безопасности, аптечки и огнетушителя обязательно .

Автомобиль представляется на ТИ полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора. Эмблемы и стартовые номера других соревнований должны быть удалены. Все дополнительное оборудование должно быть надежно закреплено . Аккумулятор должен быть закреплен и накрыт сверху диэлектрической пластиной (из пластика или резины ) . Также должны быть представлена вся экипировка экипажа.

Государственные регистрационные номера должны быть закреплены. Не допускается изменение места крепления гос.рег.номера в течение соревнования. Для контроля на ТИ может проводиться фотографирование автомобилей участников. В случае зафиксированного на фотографии участника (при выполнении отметки на контрольных пунктах) изменения места крепления гос.рег. номера в течение соревнования требования по компоновке кадра считаются не выполненными.

При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке группе, Технический Комиссар может назначить срок, в течении которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 1час до старта первой секции.

На предстартовой ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов агрегатов автомобилей.

. Автомобили участников должны быть оборудованы прибором GPS.

Для выполнения требований Регламента по получению зачета на ориентировании участники должны иметь:

-цифровой фотоаппарат с матрицей не менее 2х мегапикселей, пригодный для ночной съемки;

- до 3х карт памяти, обеспечивающих хранение не менее 50 кадров разрешением не менее 1600х1200;

-элементы питания для фотоаппарата обеспечивающих как минимум съёмку 50 кадров фотоаппаратом в ночных условиях;

- чехол к фотоаппарату, предохраняющий его от воздействия влаги, грязи и механических повреждений.

Организаторы гарантируют поддержку карт памяти форматов Compact Flash Type I/II, SD Card, Multimedia Card, Memory Stick, Memory Stick PRO, SmartMdeia, xD. Использование других типов карт памяти возможно только при условии предварительного согласования с организатором и предоставления участников оборудования для переноса информации с фотоаппарата на компьютер Организатора.

В течение всего соревнования запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. **Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья ЗАПРЕЩЕНО!**

Зафиксированное нарушения будет пенализироваться КСК вплоть до незачета СУ (или исключения из соревнования ) .Нарушение данного запрета пенализируется исключением из соревнования.

Организатор бюллетенем может объявить список пунктов, в границы которых во время нахождения на СУ, участникам запрещено въезжать. Нарушение запрета пенализируется незачетом СУ.