**Своя Дорога 64**

**ЛЕТО 2019**

**Регламент**

**GPS-ориентирование внедорожников**

**Место проведения:** Саратовская область, Воскресенский район, село Елшанка

**Дата:** 29-30 июня 2019г

**Формат гонки:** GPS - Ориентирование

**Классы:**

1. СТАНДАРТ
2. МОДИФИЦИРОВАННЫЕ

**Расписание:**

**29.06.2019**

**11:00-13:00** Регистрация и техническая комиссия

**13:20** Брифинг

**14:00** Старт

**18:00** Открытие финиша

**30.06.2019**

**02:00** Закрытие финиша

**04:00** Публикация предварительных результатов

Награждение

**Частный регламент.**

 **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**
Организаторы, принимавшие непосредственное участие в подготовке трассы, к участию в соревновании не допускаются.

**2 АВТОМОБИЛИ. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ**

1. **СТАНДАРТ**

Размерность шин рекомендуемая заводом изготовителем. Разрешается применение шин, в размере не более чем на 5% больше размера резины, разрешенной заводом изготовителем, но до 31"(нива до 29"). Масса авто не менее 1100 кг, не более 3500кг.

**ЗАПРЕЩЕНО**
**1.** Использование резины от сельхозтехники и резины с нарезанным протектором.
**2.** Электрические лебедки запрещены, ручные лебедки разрешены, запрещается жесткое крепление ручных лебедок к кузову автомобиля и его элементам

1. **МОДИФИЦИРОВАННЫЕ**

Размерность шин до 36". Рисунок протектора любой. Масса авто не менее 1100 кг, не более 3500кг.

**ЗАПРЕЩЕНО**

**1.**Электрические лебедки запрещены, ручные лебедки разрешены, запрещается жесткое крепление ручных лебедок к кузову автомобиля и его элементам.

**2.1** Во всех категориях Участники соревнуются индивидуально.
**2.2** Разведка трассы Запрещена.
**2.3** Взаимопомощь между экипажами разрешена.
**2.4** Помощь со стороны зрителей запрещена
**2.5** Экипаж имеет право быть заявленным только в одной категории.

**3 ЗАЯВКИ, ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.**
**1.** Для участия в соревновании представитель экипажа предоставляет организатору надлежащим образом заполненную и подписанную заявку, подкрепленную заявочным взносом.
**2.** Сумма взноса 1000 руб.
**3.** Дата и время окончания приема заявок: 29 июня 2019г в 13:00 ч.
4. Подписывая Заявку на участие в соревновании, все члены экипажа полностью подчиняются требованиям настоящего Регламента.
**5.** Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам и их имуществу. Все экипажи принимают участие в соревнованиях на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме члены экипажа отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время проведения соревнований. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию) относится к организаторам соревнований и другим участникам.
**6.** Заявочные взносы не возвращаются участникам, если в заявочной форме были указаны заведомо ложные данные. Все другие случаи рассматриваются индивидуально.

**4 ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ (ЭКИПАЖЕЙ)
РЕКЛАМА.
1.** Соревнование имеет собственное название и оригинальную эмблему, (бортовой номер с символикой мероприятия).
**2.** Бортовые номера должны быть расположены на левом и правом борту автомобиля.
**3.** Реклама, расположенная на автомобиле (при её наличии), не должна препятствовать обзору.
**4.** В случае отказа экипажем разместить обязательную рекламу (при её наличии), данный экипаж к участию в соревнованиях не допускается. Возврат заявочного взноса экипажу не производится.

**5 АДМИНИСТРАТИВНАЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКИ.**
**1.** Экипаж и их автомобиль, принимающие участие в соревнованиях, должны пройти административную и техническую проверки.
**2.** Предметом административной проверки является:
**\*** Правильность заполнения заявочной формы;
**\*** Наличие водительского удостоверения категории «В» у водителя;
**\*** Документы о принадлежности заявленных автомобилей, техпаспорта и др.;
**\*** Правильность размещения эмблем соревнований, стартовых номеров, рекламы и т.д.;
Административную проверку проводят комиссары и секретари соревнований.
Предметом Технической проверки автомобиля является:
**\*** Соответствие заявленного автомобиля техническим параметрам, которые указаны экипажем в заявочной форме (заявке).
**\*** Классификация автомобиля в соответствующую зачетную группу.
**\*** Проведение необходимых мер по маркировке, пломбировке и т.д., для приведения автомобиля в соответствие с требованиями зачетной группы данного этапа, а также последующая проверка этих соответствий после финиша экипажа.
Техническую проверку проводят комиссары соревнований.

**6 УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА. РЕЗУЛЬТАТЫ.**
**1** Соревнование будет считаться несостоявшимся, если старт на данном этапе приняли, во всех зачетных группах, менее 3 экипажей.

**2.** На трассе соревнований будут расположены контрольные пункты (КП, точки). Общее количество КП не более 100. КП имеют три уровня сложности, которые оцениваются баллами. Выдача списка точек с указанием их GPS-координатами и балльностью осуществляется организатором 28-29 июня 2019г

**3.** Зачет взятия КП (точки): фотофиксация на цифровую фотокамеру. Обязательное требование – наличие цифрового фотоаппарата с пустой флеш-картой памяти. Разрешение снимка должно быть не менее 1600х1200. Формат изображения\*.jpeg. Накопитель (карта памяти) формата SD, если иная карта памяти, то у участника должен быть переходник под SD или USB разъём.
Требования по компоновке кадра:
На снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые номер контрольного пункта, автомобиль участника хотя бы с одним стартовым номером или государственным регистрационным знаком. Один из членов экипажа должен одной рукой касаться объекта, на который нанесен номер контрольной точки **(рука должна касаться краски)**, а другой рукой касаться неотъемлемой части автомобиля. Допускается касание бамперов, кронштейна запасного колеса. Допускается открывание дверей, капота, багажника. На переднем плане снимка не должно быть помех, таких как дерево или столб.
**4.** Экипажу начисляются очки только в той зачетной группе, в которой на данном этапе классифицируется его автомобиль.

**5.** Финиш участников осуществляется в базовом лагере, время финиша фиксируется. На судейском пункте финиша экипаж сдает карту памяти из фотоаппарата. Карта принимается только если оба члена экипажа и автомобиль находятся в зоне судейского пункта.
**6.** При равенстве зачетных результатов (очков) у 2-х и более экипажей, в одной зачетной группе, преимущество отдается экипажу, потратившему меньше количество времени на прохождение трассы соревнований.

**7 ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ. ЭКОЛОГИЯ.**

ОГНЕТУШИТЕЛЬ, АПТЕЧКА,ТРОС.
**1.** Наличие ремней безопасности, если это предусмотрено в конструкции транспортного средства, у участников во всех категориях. Желательно наличие шлема.
**2.** Экипаж, которому необходима медицинская помощь, информирует ближайший экипаж и все мимо проходящие экипажи. Экипаж, к которому было «обращение о помощи» ОБЯЗАН: остановиться и принять меры по оказанию помощи. При наличии средств связи сообщить об этом любому из организаторов. Продолжить движение по маршруту (кратчайшему) до лагеря и сообщить об этом, либо сообщить организаторам при помощи средств связи. В случае отсутствия «обращения о помощи» на месте происшествия (аварии) экипаж обязан остановиться и убедиться в том, что потерпевший экипаж не нуждается в помощи.
**3.** Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи автомобиля (на капоте, крыше, бамперах, в грузовом отсеке (для пикапов) и т.п.).
**4.** Участники перед началом работы с застрявшим автомобилем должны голосом или звуковым сигналом предупредить стоящих рядом людей.
**5.** Запрещено движение автомобиля через закрепленный с двух концов буксировочный канат других экипажей-участников.
**6.** Любой член экипажа не должен находиться ближе 3 метров к тросу, находящемуся под нагрузкой, в процессе буксировки.
**7.** Запрещено подкладывать любые предметы под колесо момент вращения.
**8.** Все передвижения автомобилей Участников во время проведения соревнований (на трассе и в Лагере) осуществляются с включенным ближним светом основных фар и/или включенной люстрой
**9.** Несовершеннолетние допускаются к участию, только в экипаже с родителями.
**10.** Участники соревнований обязаны соблюдать правила утилизации мусора. Организаторы обязаны указать места и способы утилизации мусора.
**11.** Движение по сельхозугодиям категорически запрещено. За нарушение этого требования – дисквалификация экипажа.
**12.** Количество членов экипажа ограничивается по числу посадочных мест в автомобиле, оборудованных ремнями безопасности.

**8 ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ**
**1.** Любое нарушение, не указанное в данной таблице пенализации, будет рассматриваться организаторами индивидуально.
**2.** Экипажам ЗАПРЕЩАЕТСЯ, под угрозой пенализации, вплоть до исключения и снятия с соревнований, преднамеренное блокирование проезда соревнующихся автомобилей, или препятствование обгону другими экипажами – участниками.
**3.** Запрещено преднамеренное столкновение с автомобилями других участников.
**4.** Запрещено сливать технические жидкости и нефтепродукты на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта.
**5.** Запрещено использовать пилу/топор для валки живых деревьев.
6. Запрещено при себе иметь огнестрельное, газовое или пневматическое оружие.

**7.** Запрещена помощь со стороны зрителей.

**Таблица пенализаций**
**1.** Заявка на участие не подтвержденная стартовым взносом - Не допуск к участию
**2.** Отказ участника от размещения обязательной рекламы (при её наличии) - Не допуск к участию
**3.** Любая разведка и езда участника по СУ с 15 июня 2019г. до официального старта - Не допуск к участию
**4.** Наличие огнестрельного, газового или пневматического оружия – дисквалификация.
**5.** Не взятая точка (КП) отсутствие фото - незачет КП
**6.** Нарушение требований к компоновке кадра - не зачет КП
**7.** Нет контакта между взятой точкой или машиной и членом экипажа - не зачет КП
**8.** Превышение контрольного времени соревнований - не зачет
**9.** Отсутствие любого из документов (водительское удостоверение, св-во о регистрации ТС)- Не допуск к участию
**10.** Нарушение требований по безопасности-экологии, рассматривается индивидуально.
**11.** Помощь зрителей – дисквалификация
**12.** Мытьё транспортных средств в реках и водоемах - дисквалификация
**13.** Наличие на цифровом носителе фотографий, не связанных с соревнованием - дисквалификация.

**9 СХОДЫ И ЭВАКУАЦИЯ.**
**1.** Экипаж, выбывший из соревнования по причине схода (технический и любой другой), обязан информировать об этом при первой возможности организаторов, любыми доступными для него способами (предпочтительно звонком или SMS с причиной схода, номером экипажа, GPS-координатами места поломки).
**2.** Эвакуация экипажей, оставшихся на маршруте (трассе), осуществляется до лагеря.

**!!!**
Протесты организаторам от участников могут быть поданы в течении 10 минут после публикации предварительных результатов. Протесты являются платными = 1000 руб., которые возвращаются в случае подтверждения доводов, подающего протест. Доказательством нарушения правил участником, является только фото и/или видео фиксация.

**Контактные телефоны организаторов соревнований:**

**Кирилл**

**+7 906 303 03 36 - Билайн**

**+7 987 838 57 74 - МТС**