**KDS-TROPHY**

**Регламент**

**GPS-ориентирование ATV**

**Место проведения:** Саратовская область, Аткарский район

**Дата:** 23 апреля 2022г.

**Формат гонки:** GPS- Ориентирование

**Классы:**

* ATV(квадроциклы)

**Расписание:**

**7:00-9:00 Регистрация и техническая комиссия**

**9:00** Брифинг

**10:00** Старт

**14:00** Открытие финиша

**18:00** Закрытие финиша

**19:00**Публикация предварительных результатов

Награждение

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**  
Организаторы, принимавшие непосредственное участие в подготовке трассы, к участию в соревновании не допускаются.

**2. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ.**

* **ТУРИЗМ:** ATV

Размерность шин, рекомендуемая заводом изготовителем.

**Разрешается участие любых полноприводных квадроциклов, багги серийного производства.**

**ЗАПРЕЩЕНО:**

**2.1.** Использование самодельной не сертифицированной техники.

**2.2.**Разведка трассы. Запрещена.  
 **2.3** Взаимопомощь между экипажами **(информация будет на брифинге).**

**2.4** Помощь со стороны зрителей запрещена

**3. ЗАЯВКИ, ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.**  
**3.1.** Для участия в соревновании представитель экипажа предоставляет организатору **надлежащим образом заполненную и подписанную заявку**, подкрепленную заявочным взносом.  
**3.2.** Сумма взноса 1000 руб.   
**3.3.** Дата и время окончания приема заявок **23 апреля 9:00 ч. 2022г.**  
**3.4.** Подписывая Заявку на участие в соревновании, все члены экипажа полностью подчиняются требованиям настоящего Регламента.   
**3.5.** Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам и их имуществу. Все экипажи принимают участие в соревнованиях на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме члены экипажа отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время проведения соревнований. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию) относится к организаторам соревнований и другим участникам.   
**3.6.** Заявочные взносы не возвращаются участникам, если в заявочной форме были указаны заведомо ложные данные. Все другие случаи рассматриваются индивидуально.

**4. ИДЕНТИФИКАЦИЯ (ЭКИПАЖЕЙ)  
РЕКЛАМА.  
4.1.** Соревнование имеет собственное название и оригинальную эмблему, (бортовой номер с символикой мероприятия).  
**4.2. Бортовые номера должны быть расположены на левом и правом борту автомобиля.**    
**4.3.** Реклама, расположенная на автомобиле (при её наличии), не должна препятствовать обзору.   
**4.4.** В случае отказа экипажем разместить обязательную рекламу (при её наличии), данный экипаж к участию в соревнованиях не допускается. Возврат заявочного взноса экипажу не производится.

**5. АДМИНИСТРАТИВНАЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКИ.**  
**5.1.** Экипажи, принимающие участие в соревнованиях, должны пройти административную и техническую проверки.  
**5.2.** Предметом административной проверки является:  
**\*** Правильность заполнения заявочной формы;  
**\*** Документы о принадлежности заявленной техники, техпаспорта и др.;  
**\*** Правильность размещения эмблем соревнований, стартовых номеров, рекламы и т.д.;  
Административную проверку проводят комиссары и секретари соревнований.   
Предметом Технической проверки является:  
**\*** Соответствие заявленной техники параметрам, которые указаны экипажем в заявочной форме (заявке).  
**\*** Классификация автомобиля в соответствующую зачетную группу.  
**\*** Проведение необходимых мер по маркировке, пломбировке и т.д., для приведения автомобиля в соответствие с требованиями зачетной группы данного этапа, а также последующая проверка этих соответствий после финиша экипажа.

**\*Наличие аптечек**

**\*Наличие защитных шлемов, предусмотренных для всех членов экипажа которые подходят под следующее определение:**

**Шлемы: должны иметь жёсткую наружную оболочку. Энергопоглощающую (пенополиуретановую. пенопластовую и т.д.) внутреннюю вставку. являющуюся неотъемлемой частью конструкции шлема. Обязательно: применение только автомобильных или мотоциклетных шлемов. НЕДОПУСТИМО: применение строительных касок. шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.**

Техническую проверку проводят комиссары соревнований.

**6. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА. РЕЗУЛЬТАТЫ.**

**6.1.Экипаж состоит из двух участников.**

**6.2.Экипаж может участвовать либо на одном квадроцикле либо на двух.**

**6.3.Экипаж багги по числу посадочных мест.**

**6.4.В случае участия экипажа на двух квадроциклах зачет идет по двум.** Соревнование будет считаться несостоявшимся, если старт на данном этапе приняли, во всех зачетных группах, менее 3 экипажей.

**6.5.** На трассе соревнований будут расположены контрольные пункты (КП, точки). Общее количество КП не более 100. КП равен 1 баллу. Выдача списка точек с указанием их GPS-координатами осуществляется организатором **22-23 апреля**

**6.6.** Зачет взятия КП(точки): фото фиксация на цифровую фотокамеру, смартфон Обязательное требование – наличие цифрового фотоаппарата с пустой картой памяти. Разрешение снимка должно быть не менее 1600х1200. Формат изображения\*.jpeg. Накопитель (карта памяти) формата SD, если иная карта памяти, то у участника должен быть переходник под SD или USB разъём.  
Требования по компоновке кадра:  
**На снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые номер контрольного пункта, квадроцикл(багги) участника хотя бы с одним стартовым номером или государственным регистрационным знаком (полностью вместе с регионом). Один из членов экипажа в застегнутом шлеме должен одной рукой касаться объекта, на который нанесен номер контрольной точки (рука должна касаться краски, но не закрывать номер КП), а другой рукой касаться неотъемлемой части. Допускается касание бамперов, колес,багажников. На переднем плане снимка не должно быть помех, таких как трава, кусты, ветки, деревья или столб.**

**На снимке члены экипажей должны находится в застегнутых шлемах**  
**6.7.** Экипажу начисляются очки только в той зачетной группе, в которой на данном этапе классифицируется его квадроцикл(багги).

**6.8.** Финиш участников осуществляется в базовом лагере, время финиша фиксируется. На судейском пункте финиша экипаж сдает карту памяти из фотоаппарата. Карта принимается только если оба члена экипажа и автомобиль находятся в зоне судейского пункта.  
**6.9.** При равенстве зачетных результатов (очков) у 2-х и более экипажей, в одной зачетной группе, преимущество отдается экипажу, потратившему меньше количество времени на прохождение трассы соревнований.

**6.10.**При участии экипажа на двух квадроциклах на финише должны находиться оба участника.

**7. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ. ЭКОЛОГИЯ.**

**АПТЕЧКА,ТРОС.**  
**7.1.** Наличие ремней безопасности, если это предусмотрено в конструкции транспортного средства, у участников во всех категориях **наличие защитных шлемов(описаных в п.5)**.  
**7.2.** Экипаж, которому необходима медицинская помощь, информирует ближайший экипаж и все мимо проходящие экипажи. Экипаж, к которому было «обращение о помощи» ОБЯЗАН: остановиться и принять меры по оказанию помощи. При наличии средств связи сообщить об этом любому из организаторов. Продолжить движение по маршруту (кратчайшему) до лагеря и сообщить об этом, либо сообщить организаторам при помощи средств связи. В случае отсутствия «обращения о помощи» на месте происшествия (аварии) экипаж обязан остановиться и убедиться в том, что потерпевший экипаж не нуждается в помощи.   
**7.3.** Запрещено размещение людей во время движения на багажнике .  
**7.4.** Запрещено движение квадроцикла(багги) через закрепленный с двух концов буксировочный канат других экипажей-участников.   
**7.5.** Любой член экипажа не должен находиться ближе 3 метров к тросу, находящемуся под нагрузкой, в процессе буксировки.   
**7.6.** Запрещено подкладывать любые предметы под колесо момент вращения.   
**7.7.** Все передвижения Участников во время проведения соревнований (на трассе и в Лагере) осуществляются с включенным ближним светом основных фар и/или включенной люстрой   
**7.8.** Несовершеннолетние не допускаются к участию.

**7.9.** Участники соревнований обязаны соблюдать правила утилизации мусора. Организаторы обязаны указать места и способы утилизации мусора.  
**7.10.** Движение по сельхозугодиям категорически запрещено. За нарушение этого требования – дисквалификация экипажа.  
**7.11.** Количество членов экипажа ограничивается по числу посадочных мест.

**7.12**.Все члены экипажа должны быть в застегнутом шлеме.

**8. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ**  
**8.1.** Любое нарушение, не указанное в данной таблице пенализации, будет рассматриваться организаторами индивидуально.   
**8.2.** Экипажам ЗАПРЕЩАЕТСЯ, под угрозой пенализации, вплоть до исключения и снятия с соревнований, преднамеренное блокирование проезда соревнующихся автомобилей, или препятствование обгону другими экипажами – участниками.  
**8.3.** Запрещено преднамеренное столкновение с автомобилями других участников.  
**8.4.** Запрещено сливать технические жидкости и нефтепродукты на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта.  
**8.5.** Запрещено использовать пилу/топор для валки живых деревьев.  
**8.6.** Запрещено при себе иметь огнестрельное, газовое или пневматическое оружие.

**8.7.** Запрещена помощь со стороны зрителей.

8.8.Запрещено употребление алкоголя участниками во время соревнований.

**Таблица пенализаций:**  
**1.** Заявка на участие не подтвержденная стартовым взносом - Не допуск к участию  
**2.** Отказ участника от размещения обязательной рекламы (при её наличии)-Не допуск к участию  
**3.** Любая разведка и езда участника по СУ .до официального старта - Не допуск к участию  
**4.** Наличие огнестрельного, газового или пневматического оружия – дисквалификация.  
**5.** Не взятая точка (КП) отсутствие фото - незачет КП  
**6.** Нарушение требований к компоновке кадра - не зачет КП  
**7.** Нет контакта между взятой точкой или машиной и членом экипажа - не зачет КП  
**8.** Превышение контрольного времени соревнований - не зачет  
**9.** Отсутствие документов на технику- Не допуск к участию   
**10.** Нарушение требований по безопасности-экологии, рассматривается индивидуально.  
**11.** Помощь зрителей – дисквалификация  
**12.** Мытьё транспортных средств в реках и водоемах - дисквалификация  
**13.** Наличие на цифровом носителе фотографий, не связанных с соревнованием - дисквалификация.

14.Принятие участия в состоянии алкогольного опьянения - дисквалификация.

16.Предъявление снимков взятия точек, где участники находятся в незастегнутых шлемах или их отсутсвие - незачет КП, на который выявлен данный факт.  
**9 СХОДЫ И ЭВАКУАЦИЯ.**  
**1.** Экипаж, выбывший из соревнования по причине схода (технический и любой другой), обязан информировать об этом при первой возможности организаторов, любыми доступными для него способами (предпочтительно звонком или SMS с причиной схода, номером экипажа, GPS-координатами места поломки).  
**2.** Эвакуация экипажей, оставшихся на маршруте (трассе), осуществляется до лагеря.  
Протесты организаторам от участников могут быть поданы в течении 15 минут после публикации предварительных результатов. Протесты являются платными = 1000 руб., которые возвращаются в случае подтверждения доводов, подающего протест. Доказательством нарушения правил участником, является только фото и/или видео фиксация.

3. Организационный комитет:

КУЗЬМИН ДМИТРИЙ-ОРГАНИЗАТОР

ЖАБИН ИГОРЬ-ОРГАНИЗАТОР

ГУЗОВ ВЛАДИМИР-ОРГИНАТОР,ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР

ЧЕПЕНКО ВАДИМ-ОРГИНАТОР,ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР

**Контактные телефоны организаторов соревнований:**

**8 937 140 90 91 Жабин Игорь**

**8 909 334 88 51 Чепенко Вадим**