Регламент

внедорожных соревнований

,,Аткарский Бурелом”.  
предназначен для полноприводных автомобилей.

Организаторы -клуб ,,Татищевский партизан”.  
Формат  – Преодоление  препятствий на огороженном участке в виде замкнутого кольца.  
Экипаж автомобиля не более двух человек – Пилота и Штурмана.

Наличие прав категории «В» у Пилота обязательно.  
**Обязательно наличие шлемов  и сигнальных жилетов яркого цвета!!!**  
Всем членам экипажа запрещается находиться в нетрезвом состоянии во время соревнований. Водитель экипажа несет полную ответственность за действия экипажа, согласно законодательству РФ.  
Все передвижения по трассе  осуществляются в соответствии с ПДД, все перекрестки вне дорог общего пользования являются равнозначными нерегулируемыми.  
Заторы и иные препятствия (в т.ч. неисправность автомобиля) на трассе не являются основанием для перезаезда  или отмены результатов. Участники должны самостоятельно решать вопросы объезда или устранения причин возникающих заторов и неисправностей.  
Запрещен любой контакт автомобилей!!!!Взаимная помощь разрешена, помощь зрителей запрещена!!На трассе посторонних быть не должно!! Все кроме водителей и штурманов –за пределами ленты ограждения. Для своей работы штурман может покидать трассу, но для завершения круга должен быть в автомобиле.  
Все взаимные претензии участников друг к другу, в части, не касающейся условий и правил проведения соревнований  , участники решают самостоятельно.  
Участники должны руководствоваться принципами спортивного поведения.  
Автомобиль Участника должен быть укомплектован:  
- Иметь не менее одной исправной буксировочной проушины спереди и сзади. Буксировка на трассе производится средствами буксируемого(или по согласованию с другим экипажем)  
- Огнетушителем, исправными, с действительным сроком годности;  
- Наличие ремней безопасности  
Запрещается мусорить, ломать, рубить живые деревья  
Категорически запрещено использование электрических лебёдок в заявленных категориях. При использовании  ручных лебедок обязательно использование корозащиты при работе с живыми деревьями. Возможна установка вспомогательного авто(не участника) вне пределов трассы для зацепления троса ручной лебедки, но при незаведенном двигателе. Помощь между участниками разрешена, но не должна быть согласованной ездой двух экипажей(парная езда),буксировка одним авто другое  не может быть более 20 метров на один круг.  
Эвакуация застрявших(сломавшихся) экипажей, будет проводиться организаторами после окончания заезда в данной категории.Допустима эвакуация застрявшего автомобиля силами организаторов-круг не засчитывается,но можно продолжить соревнования,  
Запрещается проезжать/переезжать по буксировочному тросу во время буксирования без согласования с экипажами, находящимися в спарке.  
**Техническая комиссия**  
Автомобили, не прошедшие Техническую инспекцию, к старту не допускаются.  
Для участия в Соревновании Участник предоставляет подписанную заявку в установленной форме. (Регистрация будет проводиться в день гонки в базовом лагере)  
Подписывая заявку, все члены экипажа подтверждают полное и безоговорочное согласие подчиняться правилам настоящего регламента, требованиям Организатора и ПДД, действующим на территории России в течение всего мероприятия.  
Стартовые номера должны быть расположены на лобовом стекле автомобиля в правом верхнем углу.  
На техническую инспекцию автомобиль предъявляется с наклеенными стартовыми номерами .Не наклейка на авто рекламных изделий влечет неучастие в получении призов.  
**Общие условия для дисциплин.**  
Победителем в категории , становится экипаж с максимальным количеством пройденных кругов за отведенное время. Круг без нарушений в намеченное время считается пройденным.

Отведенное время-1,5 часа (при желании всех участников может изменено в любую сторону –до старта!)

Круг в котором было грубое нарушение правил- не засчитывается! Повреждение ограждения ,деревьев, опасная езда(контакт с другим авто), разлив технических жидкостей, езда не  по трассе кольца, преднамеренный обрыв или перевешивание ленты ограждения - есть грубое нарушение.

Оттягивание ленты штурманом не допускается, касание ленты автомобилем допустимо, если не привело к обрыву последней)  
Старт общий, в линейку –в стартовом поле скорость -не более 20 км ч.В стартовом поле штурман и водитель должны быть в автомобиле.Участок стартового поля будет указан на брифинге.

Зарегистрированным финишем считается приезд с кольца в отведенное время мимо судьи финиша, приезд после окончания времени  заезда- незачет круга.

Можете не боятся опоздать к финишу по времени и даже не финишировать совсем! Расчет идет по засчитанным вам кругам!!

Взнос во всех категориях  ( решим позже ,но не более 500 рублей.)Возможно что стартового взноса не будет!!   
Категории машин Решать судьям на старте!!! Основной кретерий-резина размерность и характеристики!  
1 Стандарт-стандартная машина без любых переделок на родной резине.

2 категория внедорожники с нестандартной резиной до 33 (Нива до 31)

3 категория -подготовленные авто  
Результаты заезда всех экипажей заносятся в один формуляр и по результатам подсчета пройденных кругов оформляется протокол, при равенстве количества кругов- результат вычисляется по времени финиша последнего пройденного круга.  
Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за убытки и ущерб, причиненный в ходе соревнований любым лицам или любому имуществу. В каждом конкретном случае определение виновных осуществляет уполномоченный на то государственный орган.  
Своей подписью в заявке участник отказывается от предъявления претензий Организатору и судьям, в случае повреждения имущества или других последствий дорожно-транспортного происшествия в ходе проведения.  
Водитель экипажа несет ответственность за допуск к управлению автомобилем других лиц, в том числе лиц, находящихся в состоянии алкогольного опьянения, а также ответственность за самостоятельное вождение автомобиля в таком состоянии.

Все изменения в регламенте могут быть сделаны до старта, в единственном экземпляре на трассе с подписью Главного судьи!!

Приложение к регламенту  
Так же приглашаем всех желающих провести выходной день в красивом лесу в хорошей компании и полюбоваться заездом.  
Место сбора рядом с городом ,так что магазины и кафе и шашлычки рядом!  
Убедительная просьба не СОРИТЬ   Мусор кидать в мусорные мешки

Расписание и место проведения.  
Сбор на  месте лагеря : Г Аткарск ,если ехать с Саратова ,проехав поворот на Аткарск едите прямо далее 800метров и после шашлычной первый сьезд влево (карта и координаты будут добавлены позже)

предстартовая подготовка, брифинг 9-00\_10-00  
Старт / финиш 10.00 - 11.30  
Старт / финиш 12.00 - 13.30  
Старт / финиш 14.00 - 15.30

Возможно обьеденение нескольких категорий для общего старта при малом количестве экипажей.  
Объявление результатов    12-00, 14-30, 15-30  
Координаты лагеря  кольцо